

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2022-12-12

Dnr KS 2023/0011 (1)

Till Kommunstyrelsen

### Operatör för drönarverksamhet i Österåkers kommun

#### Sammanfattning

Från och med den 1 januari 2021 gäller nya regler för flygning av drönare som är gemensamma inom hela EU. En av förändringarna i regelverket är att organisationer som ansvarar för drönare måste utse en ansvarig operatör som ska anmälas och registreras hos Transportstyrelsen. Varje juridisk person kan bara få ett enda Operatörs-ID. Det innebär att kommunen behöver utse en operatör för all kommunal drönarverksamhet.

#### Beslutsförslag

##### **Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Kommunstyrelsen utser geodatachef Katarina Nilsson som operatör för kommunens flygningar med drönare.

#### Bakgrund

Från och med den 1 januari 2021 gäller nya regler för flygning av drönare som är gemensamma inom hela EU. Syftet med de nya reglerna är att underlätta utvecklingen av drönare och samtidigt behålla den höga säkerheten i takt med att trafiken ökar.

De nya reglerna medför förändringar i förhållande till nuvarande bestämmelser. En av nyheterna är bl.a. att organisationer som ansvarar för drönare måste utse en ansvarig drönaroperatör som ska anmäla sig hos Transportstyrelsen. Operatören ansvarar för att den planerade flygningen inte utgör en risk för andra luftfartyg, människor, djur, miljö eller egendom genom att bl.a. ha operativa procedurer anpassade till verksamheten och dess risker. Operatören får vid registreringen ett specifikt operatörsnummer, ett så kallat operatörs-ID. Varje juridisk person kan bara få ett enda Operatörs-ID. Enligt Transportstyrelsen gäller detta även kommuner, som består av flera olika verksamheter.

Efter registreringen kan operatören utse fjärrpiloter och ansvarar även för att flygningar med organisationens drönare genomförs på ett säkert sätt. Operatören ansvarar även för att fjärrpiloter har rätt kompetens för flygning med organisationens drönare. En operatör kan ansvara för flera fjärrpiloter. Om operatören ansvarar för fler än en fjärrpilot, så måste operatören ta fram operativa procedurer för verksamheten för att samordna aktiviteterna mellan fjärrpiloterna; och upprätta och underhålla en lista över fjärrpiloterna och deras tilldelade uppgifter. Det är även operatörens ansvar att förse drönaren med korrekt, synligt och läsbart Operatörs-ID.

## Tjänsteutlåtande

Kostnaden för registrering och en årlig registerhållningsavgift för drönanoperatörer tas ut av Transportstyrelsen. Avgiften är försumbar och tas centralt på Samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Förvaltningens slutsatser

I likhet med flera andra Stockholmskommuner förväntas drönanverksamhet huvudsakligen att användas inom kartverksamheten, för insamling av geodatauppgifter, och ansvaret för denna verksamhet har geodatachefen. Det är därför lämpligt att utse geodatachef Katarina Nilsson som kommunens drönanoperatör, vilket innebär att hon för kommunens räkning ska anmäla och registrera sig som operatör i operatörsregistret hos Transportstyrelsen.

Ärendet har tagits upp med kommunens säkerhetsansvarig som stöder Samhällsbyggnadsförvaltningens beslut om att utse geodatachef Katarina Nilsson som ansvarig operatör i Österåkers kommun.

Kart- och mätenheten byter namn till geodataenheten och titel på enhetschef till geodatachef från den 1 januari 2023.

### Bilagor

1. Utdrag från Transportstyrelsens hemsida



Katarina Nilsson  
Geodatachef



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadsdirektör

---

Expedieras

-